

*notizie*

ANNO 2025 N. 30 del 26.08.2025

NOTIZIARIO SETTIMANALE

## PRINCIPALI SCADENZE FISCALI DELLE PRIME SETTIMANE DI SETTEMBRE 2025

## SCOPRI L'OFFERTA FORMATIVA DEI CORSI E SEMINARI SETTEMBRE - DICEMBRE 2025

# 2025 duemilaventicinque

### ASSOCIAZIONE PICCOLE E MEDIE INDUSTRIE

MANTOVA Via Ilaria Alpi, 4 - Tel. 0376.221823 - Fax  
0376.221815  
E-mail: [info@api.mn.it](mailto:info@api.mn.it)  
CREMONA Via G. Pedone, 20 - Tel. 0372.458640 - Fax  
0372.38638  
CREMA delegazione - Via A. Fino, 33 - Tel.  
0373.85804

Registrato presso il Tribunale di Cremona al n. 149  
del Registro Stampa  
Direttore responsabile: **Paola Daina**  
Stampato da API SERVIZI CREMONA S.r.l.  
Cremona - Via G. Pedone, 20  
Cremona - Via G. Pedone, 20

# **SOMMARIO N. 30/2025**

## **SINDACALE**

- PARLAMENTO: NUOVO CONGEDO PER I LAVORATORI AFFETTI DA GRAVI MALATTIE

## **PREVIDENZIALE**

- INPS: SOSPENSIONE DELLE NOTIFICHE DEGLI ATTI NEI CONFRONTI DEI CONTRIBUENTI
- CORTE COSTITUZIONALE: LEGITTIMO L'ASSEGNO NUCLEO FAMILIARE AL/ALLA CONVIVENTE DEL DATORE DI LAVORO
- INAIL: AUTOLIQUIDAZIONE 2025-2026 – BASI DI CALCOLO
- INAIL: DANNO BIOLOGICO – RIVALUTAZIONE ANNUALE DEGLI IMPORTI DI INDENNIZZO
- INPS: AGGIORNATO IL SERVIZIO "DOMANDE DI MATERNITÀ E PATERNITÀ"

## **FISCALE**

- PRINCIPALI SCADENZE FISCALI DELLE PRIME SETTIMANE DI SETTEMBRE 2025
- ISA: DISPONIBILI LE LINEE GUIDA AGGIORNATE
- LOGISTICA: PRONTO IL MODELLO PER L'OPZIONE IVA TRANSITORIA
- INVERSIONE CONTABILE SETTORE LOGISTICA: RESO NOTO IL CODICE TRIBUTO
- AGENZIA ENTRATE: MISURE COMPENSATIVE PER I DIPENDENTI – REGIME DELLA TASSAZIONE SEPARATA
- START UP INNOVATIVE: DAL MIMIT I CHIARIMENTI SULLE NUOVE REGOLE

## **SICUREZZA**

- PATENTE A CREDITI: RICONOSCIMENTO CREDITI AGGIUNTIVI, NUOVE MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE E NUOVE FAQ
- MIN.LAVORO: VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO – ELENCO DEI SOGGETTI ABILITATI

## **AMBIENTE**

- REGIONE LOMBARDIA POSTICIPA L'INTRODUZIONE DELLE LIMITAZIONI PER I VEICOLI EURO 5 DIESEL AL 01.10.2026
- MOBILITÀ SOSTENIBILE, PICHETTO: "AL LAVORO PER NUOVI INCENTIVI ALL'ACQUISTO DI AUTO ELETTRICHE GIÀ DA SETTEMBRE"
- PFU: INVIO COMUNICAZIONI AL REGISTRO PNEUMATICI
- NUOVA CLASSIFICAZIONE DEI RIFIUTI DI BATTERIE
- INFORMATIVA AGLI UTENTI DEL REGISTRO PILE ED ACCUMULATORI
- NOVITÀ NEL PORTALE RENTRI: SEZIONI "AVVISI" E "AGGIORNAMENTI SOFTWARE"

## **EXPORT**

- ICE: SEMINARIO INTERNAZIONALE SUGLI APPALTI (IPS), GINEVRA 19-20 NOVEMBRE 2025

## **AUTOTRASPORTO**

- ESODO ESTIVO: PUBBLICATO IL NUOVO PIANO PER IL 2025
- NOVITÀ NELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI: CON UN DECRETO IL MIT STABILISCE CHE DOVRÀ CONTENERE I DATI SU EMISSIONI DI CO2
- BANDO LOGIN BUSINESS: PUBBLICATO IL DECRETO DIRETTORIALE CHE STABILISCE TEMPI E MODALITÀ PER PRESENTARE LA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
- ALCOLOCK: PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE IL DECRETO MINISTERIALE

## **AGEVOLAZIONI**

- REGIONE LOMBARDIA: PREMIO PARITÀ VINCENTE 2025
- AGGIORNAMENTI IN MATERIA DI INDUSTRIA 4.0
- SMART & START ITALIA: AGEVOLAZIONI PER PROGETTI DI START-UP INNOVATIVE SVOLTI IN PARTENARIATO CON IMPRESE FRANCESI

## **FORMAZIONE**

- SCOPRI L'OFFERTA FORMATIVA DEI CORSI E SEMINARI SETTEMBRE- DICEMBRE 2025

<i>Api Notizie</i>	<b>SINDACALE</b>
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 1</i>

---

## **PARLAMENTO: NUOVO CONGEDO PER I LAVORATORI AFFETTI DA GRAVI MALATTIE**

Il Parlamento ha pubblicato, sulla Gazzetta Ufficiale n. 171 del 25 luglio 2025, la [Legge n. 106 del 18 luglio 2025](#), con disposizioni riguardanti la conservazione del posto di lavoro e i permessi retribuiti per esami e cure mediche in favore dei lavoratori affetti da malattie oncologiche, invalidanti e croniche. **La Legge entrerà in vigore il 9 agosto 2025.**

In particolare, la norma prevede:

- Un **congedo** di durata non superiore a 24 mesi, per i lavoratori affetti da malattie oncologiche, ovvero da malattie invalidanti o croniche, che comportino un grado di invalidità pari o superiore al 74%,
- **10 ore annue di permesso** (operative dal 1° gennaio 2026), per visite, esami strumentali e cure mediche, per i lavoratori affetti da malattie oncologiche, o da malattie invalidanti o croniche, che comportino un grado di invalidità pari o superiore al 74%, ovvero per i lavoratori che hanno un figlio minore affetto da malattia oncologica, o da malattie invalidanti o croniche, che comportino un grado di invalidità pari o superiore al 74%.

*Fonte: Gazzetta Ufficiale*

## **INPS: SOSPENSIONE DELLE NOTIFICHE DEGLI ATTI NEI CONFRONTI DEI CONTRIBUENTI**

L'INPS, con il [messaggio n. 2359 del 25 luglio 2025](#), al fine di agevolare gli adempimenti dei soggetti contribuenti e dei loro intermediari, comunica che **dal 1° al 31 agosto 2025** compreso **sospenderà la notifica delle "Note di rettifica", nonché le verifiche della regolarità contributiva**, ai sensi dell'articolo 1, comma 1175, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, effettuate tramite il sistema di Dichiarazione preventiva di agevolazione (D.P.A.). Ugualmente, sarà **sospesa la notifica delle "Diffide di adempimento" nei confronti di tutti i contribuenti**, salvo i casi in cui sia prossimo il maturare del termine di prescrizione. La sospensione non opererà per gli atti relativi alla contribuzione alla Gestione dipendenti pubblici. Nel medesimo periodo sarà **sospesa la notifica dei verbali ispettivi** verso tutti i soggetti destinatari e degli atti di recupero scaturiti dalla vigilanza documentale.

Resta fermo l'obbligo di notifica nei casi in cui questa sia necessaria a escludere il pregiudizio dei crediti dell'Istituto.

L'**emissione degli avvisi di addebito (AVA)** di cui all'articolo 30 del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, **è sospesa fino al 31 agosto 2025**.

Tuttavia, per favorire eventuali richieste di regolarizzazione che il contribuente intenda avviare nel periodo interessato dalla sospensione, è prevista la possibilità di procedere al trasferimento dei crediti contribuivi all'agente della riscossione a cura delle Strutture territoriali dell'INPS. In ogni caso, la sospensione dell'emissione degli avvisi di addebito dovrà essere contemperata con i termini di prescrizione del credito. Ricorrendo tali ipotesi, inoltre, le Strutture territoriali valuteranno la necessità di procedere alla notifica in via amministrativa di un atto interruttivo della prescrizione. Per la gestione del recupero dei crediti attraverso l'agente della riscossione, l'operazione di "infasamento" sarà disponibile per le Strutture territoriali nelle seguenti date 7 e 8 agosto 2025 (per la data di consegna del 10 agosto 2025) e 21 e 22 agosto 2025 (per la data di consegna del 25 agosto 2025).

Inoltre, **saranno sospese fino al 31 agosto 2025 le attività di notifica degli atti di accertamento della violazione di cui all'articolo 2, comma 1-bis, del decreto-legge 12 settembre 1983, n. 463, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 1983, n. 638, e delle ordinanze/ingiunzione**. Tuttavia, la previsione della sospensione dovrà operare considerando i termini di prescrizione del procedimento sanzionatorio, circostanza che andrà considerata in fase di istruttoria della posizione. Terminata l'istruttoria, la Struttura territorialmente competente sarà chiamata a valutare se procedere comunque alla notifica dell'atto di accertamento o dell'ordinanza/ingiunzione.

*Fonte: INPS*

## **CORTE COSTITUZIONALE: LEGITTIMO L'ASSEGNO NUCLEO FAMILIARE AL/ALLA CONVIVENTE DEL DATORE DI LAVORO**

### **Il rapporto di convivenza non fa venir meno il diritto all'Assegno Familiare**

La Corte costituzionale, con la [sentenza n. 120](#) depositata in data 22 luglio 2025, ha dichiarato non fondate le questioni di legittimità costituzionale sollevate dalla Corte d'appello di Venezia, sezione lavoro, in relazione all'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica n. 797 del 1955. Questa

norma stabilisce che l'assegno per il nucleo familiare non spetta al coniuge del datore di lavoro, senza invece escludere il diritto al beneficio in caso di convivenza di fatto tra il datore di lavoro ed il lavoratore subordinato. Tale differenziazione, secondo il rimettente, si porrebbe in contrasto con gli articoli 3 e 38 della Costituzione.

La Corte ha chiarito che la ratio dell'articolo 2 del d.P.R. n. 797 del 1955 può essere ravvisata nell'esigenza di non erogare il beneficio a un nucleo familiare comprendente lo stesso datore di lavoro, al fine di evitare una forma di "autofinanziamento". Dunque, la norma censurata non può ritenersi in contrasto con l'articolo 3 della Costituzione per il fatto di non assimilare, ai fini dell'esclusione dall'ANF, il convivente di fatto al coniuge, dal momento che, ai fini della concessione dell'ANF e della sua quantificazione, il nucleo familiare comprende solo il coniuge e non il convivente di fatto, in base all'articolo 2, comma 6, del decreto-legge n. 69 del 1988. La convivenza di fatto rileva solo in presenza di un contratto di convivenza, stipulato ai sensi dell'articolo 1, comma 50, della legge n. 76 del 2016.

La disciplina dell'ANF risulta, pertanto, armonica, vista la coerenza tra la mancata considerazione della convivenza ai fini della concessione dell'assegno e la stessa mancata considerazione ai fini della sua esclusione.

*Fonte: Corte Costituzionale*

## **INAIL: AUTOLIQUIDAZIONE 2025-2026 – BASI DI CALCOLO**

L'Inail comunica che a partire dall'autoliquidazione 2025/2026, le basi di calcolo sono disponibili esclusivamente nel formato JSON e il formato TXT, precedentemente utilizzato, non è più supportato.

L'evoluzione tecnologica e la standardizzazione dei tracciati aiuta a favorire:

- la qualità e la coerenza delle informazioni condivise;
- una maggiore interoperabilità con i sistemi informativi dei soggetti terzi;

Il formato JSON è disponibile dal 2021 ed è già ampiamente testato e documentato.

La documentazione tecnica aggiornata "Documentazione tracciato JSON – Basi di calcolo" è disponibile nella sezione *Guide e Manuali*>*Pagamento del premio assicurativo-autoliquidazione* ([clicca QUI](#)).

*Fonte: Inail*

## **INAIL: DANNO BIOLOGICO – RIVALUTAZIONE ANNUALE DEGLI IMPORTI DI INDENNIZZO**

L'Inail, con la [circolare n. 45 del 1° agosto 2025](#), informa che con decreto del Ministro del lavoro del 20 giugno 2025, n. 85, su proposta del Consiglio di amministrazione Inail, è stata disposta la rivalutazione annuale degli importi del danno biologico nella misura del 0,8%, con decorrenza 1° luglio 2025.

*Fonte: Inail*

## **INPS: AGGIORNATO IL SERVIZIO "DOMANDE DI MATERNITÀ E PATERNITÀ"**

L'INPS, con il [messaggio n. 2409 del 31 luglio 2025](#), comunica che il servizio "Domande di maternità e paternità" ([clicca QUI](#)) è stato aggiornato per consentire al cittadino, agli Istituti di patronato e al *Contact Center* Multicanale la consultazione delle pratiche di congedo di paternità obbligatorio, congedo di maternità/paternità, congedo parentale, riposi giornalieri (c.d. per allattamento) e assegno di maternità dello Stato.

Tale funzionalità è raggiungibile accedendo al servizio "Domande di maternità e paternità" alla sezione "Le tue domande e pratiche" e consente di consultare:

- nella sezione "Domande", le domande di congedo di paternità obbligatorio inoltrate all'Istituto mediante i diversi canali telematici (*online*, *Contact Center* Multicanale). Se la domanda è nello stato "Trasmessa in sede", accedendo al dettaglio della stessa tramite la voce "Visualizza domanda" della colonna "Azioni" è possibile visualizzare le pratiche di congedo di paternità obbligatorio associate a tale domanda;
- nella sezione "Pratiche", le pratiche di congedo di paternità obbligatorio, congedo di maternità/paternità, congedo parentale, riposi giornalieri (c.d. per allattamento), assegno di maternità dello Stato. Per ciascuna pratica è possibile visualizzare il dettaglio della stessa tramite il pulsante presente nella colonna "Azioni".

*Fonte: INPS*

<b>Api Notizie</b>	<b>FISCALE</b>
<b>n.30 del 26.08.2025</b>	<b>pagina 5</b>

## **PRINCIPALI SCADENZE FISCALI DELLE PRIME SETTIMANE DI SETTEMBRE 2025**

Di seguito evidenziamo i principali adempimenti dal 16 agosto 2025 al 15 settembre 2025, con il commento dei termini di prossima scadenza.

*Si segnala ai Signori Associati che le scadenze riportate tengono conto del rinvio al giorno lavorativo seguente per gli adempimenti che cadono al sabato o giorno festivo, così come stabilito dall'articolo 7, D.L. 70/2011.*

### **LUNEDÌ 1 SETTEMBRE 2025**

#### **PRESENTAZIONE DEL MODELLO UNIEMENS INDIVIDUALE**

Scade oggi il termine per la presentazione della comunicazione relativa alle retribuzioni e contributi ovvero ai compensi corrisposti rispettivamente ai dipendenti, collaboratori coordinati e continuativi e associati in partecipazione relativi al mese di luglio.

#### **PRESENTAZIONE ELENCHI INTRA 12 MENSILI**

Ultimo giorno utile per gli enti non commerciali e per gli agricoltori esonerati per l'invio telematico degli elenchi Intra-12 relativi agli acquisti intracomunitari effettuati nel mese di giugno.

### **LUNEDÌ 15 SETTEMBRE 2025**

#### **REGISTRAZIONI CONTABILI**

Ultimo giorno per la registrazione cumulativa nel registro dei corrispettivi di scontrini fiscali e ricevute e per l'annotazione del documento riepilogativo delle fatture di importo inferiore a 300 euro con riferimento al mese di agosto.

#### **FATTURAZIONE DIFFERITA**

Scade oggi il termine per l'emissione e l'annotazione delle fatture differite per le consegne o spedizioni avvenute nel mese di agosto.

#### **REGISTRAZIONI CONTABILI ASSOCIAZIONI SPORTIVE DILETTANTISTICHE**

Scade oggi il termine per le associazioni sportive dilettantistiche per annotare i corrispettivi e i proventi conseguiti nell'esercizio di attività commerciali nel mese di agosto. Le medesime disposizioni si applicano alle associazioni senza scopo di lucro.

*Fonte: Agenzia delle Entrate*

## **ISA: DISPONIBILI LE LINEE GUIDA AGGIORNATE**

**Le regole, i benefici premiali, la modulistica: il vademecum aggiornato sugli Indici sintetici di affidabilità fiscale è disponibile sul sito dell'Agenzia delle entrate**

Publicata in veste aggiornata sul sito internet dell'Agenzia la guida ([clicca QUI](#)) "Gli Indici sintetici di affidabilità fiscale".

Tra gli argomenti: cosa sono e come si applicano gli indici, quali sono le cause di esclusione, in cosa consistono i criteri di premialità, quando e come si presenta il modello per la comunicazione dei dati.

Gli Indici sintetici di affidabilità fiscale (Isa) rappresentano uno strumento attraverso il quale viene fornito ai professionisti e imprese un riscontro sul loro livello di affidabilità fiscale.

*Fonte: Agenzia delle Entrate*

## **LOGISTICA: PRONTO IL MODELLO PER L'OPZIONE IVA TRANSITORIA**

**In attesa dell'entrata in vigore del reverse charge gli operatori potranno scegliere, tramite comunicazione, di optare per il pagamento dell'imposta da parte del committente**

Approvato, con il [provvedimento](#) del 28 luglio 2025, pubblicato insieme alle relative [istruzioni](#), il [modello](#) per comunicare l'opzione Iva relativa alle prestazioni di servizi rese nei confronti di imprese che svolgono attività di trasporto, movimentazione merci e servizi di logistica. La predisposizione di un format di comunicazione ad hoc da parte dell'Amministrazione finanziaria è stata prevista dall'articolo 1, comma 60, della legge n. 207/2024 (legge di bilancio 2025).

Le comunicazioni, stabilisce il provvedimento, potranno essere inviate dal 30 luglio utilizzando i servizi telematici dell'Agenzia delle entrate.

In particolare, tale modello deve essere utilizzato dal committente per comunicare all'Agenzia delle entrate l'opzione, esercitata insieme al prestatore, di adesione al regime transitorio introdotto dal comma 59 della stessa norma della legge di bilancio 2025.

La disposizione in via di attuazione riguarda l'entrata in vigore dell'estensione del meccanismo di inversione contabile (reverse charge) alle prestazioni di servizi effettuate tramite contratti di appalto, subappalto, affidamento a soggetti consorziati o rapporti negoziali caratterizzati da un prevalente utilizzo di manodopera e beni strumentali di proprietà del committente, rese nei confronti di imprese che svolgono attività di trasporto e movimentazione merci e servizi di logistica. In attesa della piena operatività della nuova disciplina, il prestatore e il committente possono scegliere per una soluzione in base alla quale il pagamento dell'Iva sulle prestazioni rese venga effettuato dal committente in nome e per conto del prestatore, che è solidalmente responsabile dell'imposta dovuta. Pertanto, la fattura viene emessa dal prestatore e l'imposta è versata dal committente, senza possibilità di compensazione. La scelta è valida per tre anni.

La chance può essere utilizzata in uno qualsiasi dei rapporti tra subappaltante e subappaltatore, ma a ogni opzione deve corrispondere una distinta comunicazione all'Amministrazione finanziaria. Nel modello devono essere indicati i dati riguardanti il contratto interessato. In presenza di più contratti tra le stesse parti è possibile presentare una sola comunicazione compilando più moduli per ciascuno dei contratti stipulati.

La comunicazione deve essere inviata tramite i canali telematici dell'Agenzia delle entrate, a partire dal 30 luglio 2025, direttamente dall'interessato o tramite un intermediario.

Per formare il relativo file l'Agenzia delle entrate rende disponibile sul proprio sito, gratuitamente, il software "ReverseChargeLogistica".

È possibile correggere i dati già trasmessi presenti nel modello inviando una comunicazione correttiva, che sostituisce integralmente la precedente. La nuova comunicazione consente di correggere le informazioni sbagliate ma non di rettificare l'opzione.

Il prestatore e il committente possono consultare i dati indicati nel modello nei rispettivi casseti fiscali disponibile nell'area riservata del sito delle Entrate. La consultazione può essere effettuata anche dall'intermediario delegato al servizio "Cassetto fiscale delegato".

L'Iva deve essere versata dal committente tramite presentazione del modello F24, senza possibilità di compensazione, entro il termine previsto dall'articolo 18 del Dlgs n. 241/1997, facendo riferimento al mese successivo alla data di emissione della fattura da parte del prestatore.

Con successiva risoluzione l'Amministrazione fornirà le istruzioni per la compilazione del modello F24.

## **INVERSIONE CONTABILE SETTORE LOGISTICA: RESO NOTO IL CODICE TRIBUTO**

**Consente il pagamento, tramite modello F24, dell'Iva dovuta dal committente in nome e per conto del prestatore a seguito dell'esercizio dell'opzione introdotta dalla legge di Bilancio 2025**

Con la [risoluzione n. 47](#) del 28 luglio 2025, l'Agenzia delle entrate ha istituito il codice tributo "6045", per consentire al committente di versare l'Iva in nome e per conto del prestatore, in base al regime opzionale (articolo 1, comma 59, della legge 207/2024).

Si tratta del codice tributo "6045" denominato "IVA – inversione contabile settore logistica – regime opzionale di cui all'articolo 1, comma 59, della legge 30 dicembre 2024, n. 207".

In sede di compilazione del modello di versamento F24, il codice è esposto nella sezione "Erario" in corrispondenza delle somme indicate nella colonna "importi a debito versati", con l'indicazione nei campi "rateazione/regione/prov./mese rif." e "anno di riferimento", del mese e dell'anno d'imposta per cui si effettua il pagamento, rispettivamente, nei formati "00MM" e "AAAA".

*Fonte: Agenzia delle Entrate*

## **AGENZIA ENTRATE: MISURE COMPENSATIVE PER I DIPENDENTI – REGIME DELLA TASSAZIONE SEPARATA**

L'Agenzia delle Entrate, con la [risposta n. 198/E del 22 luglio 2025](#), fornisce alcuni chiarimenti in merito alla tassazione delle somme corrisposte ai dipendenti a titolo di "misure compensative" per il periodo dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2024, volte a neutralizzare gli effetti della modifica del sistema previdenziale degli stessi dipendenti.

In particolare, se le somme corrisposte a titolo di "compensazione" debbano essere assoggettate a tassazione separata ai sensi dell'articolo 19 del Testo unico delle imposte sui redditi approvato con d.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917 (Tuir) o a tassazione ordinaria.

*Fonte: Agenzia delle Entrate*

## **START UP INNOVATIVE: DAL MIMIT I CHIARIMENTI SULLE NUOVE REGOLE**

***In una circolare, le indicazioni sull'attestazione dei nuovi requisiti per l'iscrizione e la permanenza nella sezione speciale del Registro delle imprese, a seguito delle recenti novità legislative***

Il ministero delle Imprese e del Made in Italy, con una [circolare](#) del 29 luglio 2025, ha fornito alcune indicazioni sull'iscrizione e sul mantenimento dello status di start up innovativa alla luce delle modifiche introdotte recentemente dalla legge n. 193/2024 (legge annuale sulla concorrenza 2023).

*Fonte: Agenzia delle Entrate*

<i>Api Notizie</i>	<b>SICUREZZA</b>
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 8</i>

## **PATENTE A CREDITI: RICONOSCIMENTO CREDITI AGGIUNTIVI, NUOVE MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE E NUOVE FAQ**

Si comunicano due importanti aggiornamenti in merito alla cosiddetta "patente a crediti", fortemente voluta dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per contrastare gli infortuni sul lavoro.

Il D.M. n. 132/2024 ha previsto la possibilità di incrementare il punteggio iniziale della patente a crediti (30 crediti) fino alla soglia massima di 100 crediti, stabilendo i requisiti e relativo punteggio nella tabella allegata al D.M. in parola.

Con la **nota n.288 del 15 luglio 2025** ([clicca qui](#)), l'Ispettorato Nazionale del Lavoro fornisce indicazioni sulle modalità di riconoscimento dei seguenti crediti aggiuntivi alle imprese e/o lavoratori autonomi, ai sensi dell'art. 5, comma 7, del Decreto del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 132 del 18 settembre 2024.

I temi trattati sono i seguenti:

- Anzianità iscrizione CCIAA;
- Possesso certificazione di un SGSL conforme alla UNI EN ISO 45001 certificato da organismi di certificazione accreditati da ACCREDIA o da altro ente di accreditamento aderente agli accordi di mutuo riconoscimento IAF MLA;
- Asseverazione del Modello di organizzazione e gestione della salute e sicurezza conforme all'articolo 30 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, asseverato da un organismo paritetico iscritto al repertorio nazionale di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e che svolgono attività di asseverazione secondo la norma UNI 11751-1 "Adozione ed efficace attuazione dei modelli di organizzazione e gestione della Salute e Sicurezza sul lavoro (MOG-SSL) - Parte 1: Modalità di asseverazione nel settore delle costruzioni edili o di ingegneria civile";
- Possesso della certificazione SOA di classifica I;
- Possesso della certificazione SOA di classifica II;
- Consulenza e monitoraggio effettuati da parte degli Organismi paritetici iscritti al repertorio nazionale di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, con esito positivo;
- Rettifiche dei requisiti ulteriori inseriti e gestione dell'eventuale sospensione di validità degli stessi;
- Sottrazione crediti aggiuntivi;
- Attestazione e deleghe d'ufficio.

Per quanto riguarda invece le modalità di visualizzazione, l'Ispettorato Nazionale del Lavoro con il **D.D. n. 43 del 25 giugno 2025** ([clicca QUI](#)) definisce le nuove modalità di visualizzazione della Patente a Crediti.

Il decreto, costituito da 9 articoli e un allegato tecnico (Allegato A), individua le modalità di visualizzazione delle informazioni concernenti la patente a crediti (come previsto dall'art. 2, c. 2, del DM 18 settembre 2024, n. 132), rese disponibili ai soggetti indicati dalla medesima disposizione in ragione di specifiche finalità, in conformità a quanto previsto dall'articolo 27 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

L'Ispettorato nazionale del lavoro è titolare autonomo del trattamento dei dati personali finalizzati alla gestione del servizio denominato Patente a Crediti (PAC), erogato attraverso il Portale dei servizi gestito dal medesimo Ispettorato. Per la gestione del Portale dei servizi, può fare ricorso a soggetti terzi, che saranno previamente nominati Responsabili del trattamento, ai sensi dell'articolo 28 del GDPR.

Le informazioni relative alla patente a crediti sono suddivise nelle seguenti sezioni:

- a) Riepilogo impresa/lavoratore autonomo: Ragione Sociale/Nome Cognome lavoratore autonomo; Codice Fiscale; Paese;
- b) Richiedente la patente: Nome e Cognome; Codice Fiscale; Ruolo (Legale Rappresentante/Delegato);
- c) Riepilogo Patente: Numero Patente; Data di Rilascio; Stato Patente (attiva/sospesa);
- d) Punteggio Patente: Punteggio iniziale; Punteggio attuale;
- e) Data fine sospensione della patente (informazione disponibile solo laddove risulti una patente "sospesa");
- f) Provvedimenti definitivi: numero crediti decurtati in relazione a ciascuna violazione e data decurtazione.

Sono abilitati a visualizzare le informazioni relative alla patente i soggetti di cui all'art. 2, c.2, del DM 18 settembre 2024, n. 132 di seguito individuati:

- a) titolari della patente o loro delegati;
- b) pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;
- c) rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza e rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza territoriale;
- d) organismi paritetici iscritti nel Repertorio nazionale di cui all'articolo 51, comma 1-bis, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- e) responsabile dei lavori;
- f) coordinatori per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori;
- g) soggetti che intendono affidare lavori o servizi ad imprese o lavoratori autonomi che operano nei cantieri temporanei o mobili di cui all'articolo 89, comma 1, lett. a), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

L'accesso al portale dei servizi avviene tramite SPID (livello 2), CIE, CNS, eIDAS, attraverso interrogazione puntuale tramite codice fiscale del titolare della patente.

La visualizzazione viene consentita ai soli soggetti titolari di patente che risultano legali rappresentanti protempore, lavoratori autonomi o loro delegati, sui sistemi dell'Ispettorato nazionale del lavoro. Tutti gli altri soggetti dichiarano, sotto propria responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, il titolo abilitante alla visualizzazione.

Gli organi di vigilanza accedono alle informazioni della patente nonché alle ulteriori informazioni utili in rapporto alle specifiche finalità istituzionali perseguite, in qualità di titolare autonomo del trattamento, secondo modalità disciplinate da specifico atto convenzionale. L'accesso alle informazioni sulla patente è consentito esclusivamente qualora sussistano e siano attuali le predette esigenze, per ciascuna categoria di soggetti abilitati.

Le informazioni della patente sono consultabili sulla piattaforma per il tempo di vigenza della patente e comunque, limitatamente alle informazioni di cui all'articolo 3, comma 1, lett. e) e f) (data fine sospensione della patente e provvedimenti definitivi), per un tempo non superiore a cinque anni dall'iscrizione delle medesime informazioni sulla piattaforma informatica.

Trovano applicazione le misure tecniche di sicurezza indicate nell'allegato A al provvedimento che ne costituisce parte integrante. Il provvedimento potrà essere aggiornato previa consultazione del Garante Privacy, in base a esigenze emerse successivamente alla sua applicazione.

Inoltre, l'Ispettorato Nazionale del lavoro rende disponibile il **Manuale operativo per la gestione della piattaforma Patente a Crediti (PAC)** per illustrare, in conformità con quanto stabilito dal D. Lgs, 81/2008 e *s.m.i.*, le procedure e le funzionalità disponibili, ad uso dell'utenza esterna, per la gestione della Patente a Crediti, inclusi i requisiti obbligatori e aggiuntivi. ([clicca QUI](#)).

<i>Api Notizie</i>	
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 10</i>

---

Infine, l'Ispettorato Nazionale del Lavoro (INL) ha aggiornato, al **25 luglio 2025**, le **FAQ sulla Patente a crediti** ([clicca QUI](#)).

*Fonte: Confimi Industria - INL*

## **MIN.LAVORO: VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO – ELENCO DEI SOGGETTI ABILITATI**

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, con il [Decreto direttoriale n. 88 del 24 luglio 2025](#), ha adottato il **64°elenco dei soggetti abilitati per l'effettuazione delle verifiche periodiche delle attrezzature di lavoro**, di cui al punto 3.7 dell'Allegato III del decreto 11 aprile 2011, ai sensi dell'articolo 71, comma 11, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni.

*Fonte: Ministero del Lavoro*

<i>Api Notizie</i>	<b>AMBIENTE</b>
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 11</i>

## **REGIONE LOMBARDIA POSTICIPA L'INTRODUZIONE DELLE LIMITAZIONI PER I VEICOLI EURO 5 DIESEL AL 01.10.2026**

### **Maione: scelta di equilibrio a tutela di famiglie e imprese**

La Giunta di Regione Lombardia ha approvato, su proposta dell'assessore all'Ambiente e Clima e di concerto con l'assessore all'Agricoltura una delibera che **posticipa** di un anno l'applicazione delle **limitazioni alla circolazione** per i **veicoli diesel euro5**.

Il rinvio è in linea con le nuove disposizioni nazionali. Nello specifico, il provvedimento sposta l'entrata in vigore delle restrizioni **dal 1° ottobre 2025 al 1° ottobre 2026**.

Questa decisione evita il **blocco immediato** di **oltre 400.000 veicoli** e concede più tempo per affrontare in modo equilibrato la transizione.

La delibera individua inoltre le aree in cui entrerà in vigore il posticipo delle nuove norme relative agli euro5. Nello specifico, a partire da ottobre 2026, queste limitazioni riguarderanno i Comuni con popolazione **superiore a 100.000 abitanti (Milano, Brescia, Monza e Bergamo)**, salvo la possibilità di **compensare il blocco** con altre misure da individuare **entro tale data**.

Regione Lombardia conferma inoltre l'utilizzo di strumenti di flessibilità come il servizio [Move-In \(MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti\)](#), che consente una **percorrenza annua controllata** per i veicoli interessati dalle **limitazioni** alla circolazione. In altre parole, utilizzando questo strumento, la vettura non sarà più soggetta ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece soggetta ad una limitazione chilometrica, monitorata attraverso il conteggio totale dei km percorsi all'interno del perimetro delle **aree limitate** in qualsiasi fascia oraria di ogni giorno ed entro un **tetto massimo** di km per anno, stabilito in base alla tipologia e alla **classe ambientale del veicolo**.

*Fonte: Regione Lombardia*

## **MOBILITÀ SOSTENIBILE, PICHETTO: "AL LAVORO PER NUOVI INCENTIVI ALL'ACQUISTO DI AUTO ELETTRICHE GIÀ DA SETTEMBRE"**

### **Il Ministro alla Camera: "Obiettivo almeno 39 mila veicoli a zero emissioni entro giugno 2026. In arrivo piattaforma informatica e 600 milioni di euro di risorse"**

Roma, 30 luglio 2025 – Una nuova campagna di incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici è pronta a partire a settembre. Lo ha annunciato il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, rispondendo al question time alla Camera dei Deputati. "L'obiettivo – ha spiegato il Ministro – è di conseguire l'acquisto di almeno 39 mila veicoli a emissioni zero entro il 30 giugno 2026, grazie a una misura che potrà contare su circa 600 milioni di euro di risorse, anche provenienti dal PNRR".

Nel corso del suo intervento, Pichetto ha illustrato i dettagli dell'iniziativa, che prevede contributi fino a 11 mila euro per i privati con ISEE fino a 30.000 euro e fino a 9 mila euro per chi ha un ISEE compreso tra 30.000 e 40.000 euro. **Per le microimprese è prevista una copertura fino al 30% del prezzo di acquisto, con un massimale di 20 mila euro per veicolo nuovo.**

Il Ministero sta finalizzando il decreto ministeriale che definirà criteri e modalità operative, con l'obiettivo di rendere la misura attiva già dal prossimo mese di settembre.  
"Verrà inoltre allestita una piattaforma informatica – ha aggiunto il Ministro – con cui da un lato i soggetti beneficiari potranno accedere direttamente agli incentivi, e dall'altro gli operatori economici potranno offrire veicoli elettrici nuovi in modo semplice e trasparente".

*Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica*

## **PFU: INVIO COMUNICAZIONI AL REGISTRO PNEUMATICI**

Dal **15 luglio 2025 ed entro il 5 agosto 2025**, al fine di consolidare il patrimonio informativo già trasmesso al Ministero entro il 31 maggio u.s., **le forme associate di gestione e i sistemi individuali di gestione dei pneumatici fuori uso (Pfu)** dovranno comunicare al Registro Pneumatici:

- **le quantità gestite nel 2024** secondo modulo allegato IV del D.M. n. 182/2019;
- **le quantità raccolte per area geografica nel 2024** secondo modulo allegato VII del D.M. n. 182/2019.

Inoltre, le forme associate e i sistemi individuali di gestione con immesso pari o superiore alle 200 tonnellate annue dovranno comunicare **le quantità raccolte trimestralmente per provincia (per i primi due trimestri del 2025)**

Per maggiori informazioni, consultare il [sito web del Registro Pneumatici](#).

*Fonte: Ecomercato*

## **NUOVA CLASSIFICAZIONE DEI RIFIUTI DI BATTERIE**

La nuova normativa europea (Decisione 2025/934/Ue), entrata in vigore il 9 giugno 2025, introduce importanti cambiamenti nella classificazione e gestione dei rifiuti di batterie che si applicherà dal **9 novembre 2026**.

La nuova decisione è stata prevista dal Regolamento (UE) 2023/1542 (Regolamento Batterie) che ha espressamente delegato alla Commissione Europea il compito di aggiornare l'elenco dei codici dei rifiuti per allinearli alle nuove esigenze di classificazione delle batterie.

Le novità riguardano:

- **Nuovi codici per le batterie ed i rifiuti di batterie e l'integrale riscrittura del capitolo 1606;**
- **Nuovi codici pericolosi ad hoc per identificare le frazioni intermedie dal trattamento dei rifiuti delle batterie denominate "massa nera" e divieto di esportazione verso Paesi non Ocse;**
- **Nuovo codice specifico per la raccolta differenziata urbana delle batterie a base di litio;**
- **Soppressione dei codici EER 190211, 200133 e 200134.**

La "massa nera" (Black Mass) è una polvere scura, ricca di metalli (litio, cobalto, nichel, manganese, grafite), che si ottiene dalla frantumazione e dal primo trattamento meccanico delle batterie a fine vita, in particolare quelle al litio. Finora, non esisteva un codice EER specifico. Veniva

spesso classificata con codici generici, a volte come rifiuto non pericoloso, creando ambiguità e rischi ambientali.

La decisione introduce codici EER specifici e pericolosi per la massa nera. Questo significa che sarà identificata in modo univoco come rifiuto pericoloso. La classificazione come rifiuto pericoloso attiva il divieto di esportazione verso Paesi non appartenenti all'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico), come previsto dal Regolamento UE sulle spedizioni di rifiuti.

L'obiettivo è duplice:

1. Evitare che materiali potenzialmente dannosi vengano smaltiti in Paesi con standard ambientali meno rigorosi.
2. Mantenere all'interno dell'UE materie prime critiche preziose (contenute nella massa nera) per favorire l'economia circolare.

**Il capitolo 16 06 ("Batterie ed accumulatori") non viene solo aggiornato, ma completamente riscritto.** Questo implica che tutti gli operatori del settore (produttori, gestori di rifiuti, impianti di trattamento) dovranno rivedere le loro procedure di classificazione.

I codici che vengono eliminati sono:

- **20 01 33\*:** Rifiuto urbano pericoloso relativo a batterie e accumulatori
- **20 01 34:** Rifiuto urbano non pericoloso relativo a batterie e accumulatori
- **19 02 11\*:** Rifiuto pericoloso generico derivante da trattamenti specifici

La loro eliminazione è una conseguenza logica della creazione di codici molto più specifici nel nuovo capitolo 16 06, che rendono superflue queste voci generiche.

La norma stabilisce che intere categorie di batterie, una volta diventate rifiuto, siano automaticamente classificate come pericolose, senza necessità di ulteriori analisi. Questo riguarda:

- **Tutti i rifiuti di batterie al Litio (es. Ioni di Litio, Litio-Polimero, ecc.);**
- **Rifiuti di batterie al Nichel-Zinco (Ni-Zn);**
- **Rifiuti di batterie al Sodio-Zolfo (Na-S);**
- **Rifiuti di batterie Alcaline (es. le comuni stilo e ministilo).**

L'introduzione di un nuovo codice specifico per la raccolta differenziata urbana delle batterie al litio ha un'importante conseguenza pratica: i Comuni e le aziende di igiene urbana dovranno gestire i rifiuti di batterie al litio (provenienti da cellulari, PC, power bank, piccoli elettrodomestici) con un flusso separato e tracciato, identificato da un codice di rifiuto pericoloso dedicato. Questo migliora la sicurezza (riducendo il rischio di incendi nei centri di raccolta) e la tracciabilità per il successivo riciclo.

In sintesi, la nuova normativa aumenta il livello di dettaglio e di rigore nella gestione dei rifiuti di batterie, allineando la classificazione legale alla reale composizione chimica e pericolosità dei materiali, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza, la tracciabilità e promuovere un'economia circolare all'interno dell'UE.

Per maggiori informazioni, consultare il [sito della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea](#).

*Fonte: Ecocamera*

## **INFORMATIVA AGLI UTENTI DEL REGISTRO PILE ED ACCUMULATORI**

Si informano gli utenti che su indicazione della Direzione Generale Economia Circolare e Bonifiche del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, il **Registro nazionale dei soggetti tenuti**

<i>Api Notizie</i>	
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 14</i>

---

**al finanziamento dei sistemi di gestione dei rifiuti di pile e accumulatori**, di cui all'art. 14 del D.lgs. n. 188/2008, **resta attivo fino a indicazioni di diverso segno e nelle more della definizione compiuta della trasposizione della normativa europea (Regolamento (UE) 2023/1542).**

*Fonte: Ecocamere*

## **NOVITÀ NEL PORTALE RENTRI: SEZIONI "AVVISI" E "AGGIORNAMENTI SOFTWARE"**

A supporto di una comunicazione sempre più trasparente e puntuale con gli utenti, nel portale RENTRI sono state attivate due nuove sezioni: "**Avvisi**" e "**Aggiornamenti Software**".

La sezione [Avvisi](#) è dedicata alla pubblicazione di tutte le comunicazioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sui servizi del portale. Gli utenti potranno quindi consultare in tempo reale eventuali interruzioni programmate, aggiornamenti tecnici o altre informazioni relative al funzionamento della piattaforma.

La sezione [Aggiornamenti Software](#), invece, raccoglie e documenta tutte le modifiche e implementazioni apportate al sistema a partire da dicembre 2024. L'obiettivo è fornire una panoramica chiara e accessibile delle evoluzioni del portale, a beneficio sia degli operatori tecnici sia degli utenti finali.

Per maggiori informazioni, consultare il [portale web del RENTRI](#).

*Fonte: Ecocamere*

<i>Api Notizie</i>	<b>EXPORT</b>
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 15</i>

## **ICE: SEMINARIO INTERNAZIONALE SUGLI APPALTI (IPS), GINEVRA 19-20 NOVEMBRE 2025**

Si segnala alle aziende interessate alla fornitura di beni e servizi per le organizzazioni internazionali la seguente iniziativa di rilevanza strategica **Seminario Internazionale sul Procurement delle Nazioni Unite – IPS 2025** che si terrà a **Ginevra, il 19 e il 20 novembre 2025**.

L'iniziativa, organizzata da **Business France**, in collaborazione con le Trade Promotion Organizations (TPO) di **Italia (Agenzia ICE), Austria (Advantage Austria) e Svizzera (Switzerland Global Enterprise)**, mira a favorire una maggiore partecipazione delle aziende italiane e dei Paesi co-organizzatori ai processi di **approvvigionamento delle agenzie delle Nazioni Unite**.

L'evento si svolgerà presso il **Palais des Nations** di Ginevra ([Clicca QUI](#)) e rappresenta un'occasione concreta per approfondire il funzionamento del **United Nations Global Marketplace (UNGM)** e partecipare a **incontri individuali (B2A)** con i funzionari degli acquisti delle principali agenzie ONU.

Ad oggi le Agenzie ONU Confermate sono: ILO, IOM, UNHCR, UNOG, UNOPS, WFP, WHO, WMO, ITU, WIPO, WTO, UNDP, UNICEF.

**L'evento di due giorni comprenderà:**

- Sessioni di panel e workshop
- Incontri individuali B2A (Business-to-Agency), organizzati secondo un calendario dettagliato

**La lingua di lavoro** sarà l'inglese (non è previsto servizio di interpretariato)

**I settori economici coinvolti saranno:**

- Agricoltura, alimentazione, food & beverage
- Beni e tecnologie mediche e farmaceutiche
- Logistica, emergenze, trasporti, assistenza umanitaria
- Tecnologia, ICT, servizi ingegneristici e innovazione

**Per partecipare** sarà necessario seguire due passaggi di seguito riportati in breve:

- **Fase 1** – Registrazione UNGM (**obbligatoria entro il 29 settembre 2025**) - Registrarsi come fornitore sul portale ufficiale delle Nazioni Unite: <https://www.ungm.org/>
- **Fase 2** – Richiesta di partecipazione all'IPS - Le aziende registrate su UNGM riceveranno accesso alla piattaforma per richiedere gli incontri. *Dal 1° al 30 ottobre 2025*, le agenzie ONU valuteranno le richieste. Le prime **15 aziende italiane** che otterranno la conferma degli incontri riceveranno comunicazione ufficiale dall'**Agenzia ICE – Ufficio Europa e Africa** entro il 1° novembre 2025.

**Attenzione:** Le aziende non in regola con l'Agenzia ICE o non registrate su UNGM non potranno partecipare.

La partecipazione è **gratuita** (viaggio e alloggio a carico dei partecipanti) e per informazioni aggiuntive sull'evento basterà scrivere a [ipsginevra2025@ice.it](mailto:ipsginevra2025@ice.it). Le aziende interessate dovranno autorizzare il trattamento dei dati personali attraverso l'apposita casella privacy prevista nei moduli ICE.

*Fonte: Confimi Industria*

## ESODO ESTIVO: PUBBLICATO IL NUOVO PIANO PER IL 2025

In vista degli spostamenti per l'esodo e il controesodo estivo, Viabilità Italia ha predisposto il PIANO ESTIVO 2025 composto dai seguenti prospetti:

- [il calendario traffico intenso \(bollini\)](#);
- la mappatura delle tratte stradali e autostradali più soggette a criticità del traffico e relativi itinerari alternativi ([nord](#) – [centro](#) – [sud e isole](#));
- [la mappatura dei sistemi di rilevamento della velocità \(tutor\) dislocati sulla rete autostradale](#);

Fonte: Polizia di Stato

## NOVITÀ NELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI: CON UN DECRETO IL MIT STABILISCE CHE DOVRÀ CONTENERE I DATI SU EMISSIONI DI CO2

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 168 del 22 luglio 2025 è stato pubblicato il [Decreto MIT 2 luglio 2025](#) che modifica il Decreto 14 febbraio 2000 per adeguare l'ordinamento interno alle modifiche introdotte dalla Direttiva Ue 2022/362, sulla tassazione a carico dei veicoli per l'uso di alcune infrastrutture. In particolare, le novità riguardano l'adeguamento del documento di immatricolazione dei veicoli pesanti dove devono essere riportate le emissioni di CO2 quando figurano nel COC (certificato di conformità) e la classe di emissione di CO2 determinata al momento della prima immatricolazione, con l'inserimento di un nuovo campo V.10.

Con un successivo provvedimento della Direzione Generale Motorizzazione saranno determinate le procedure per aggiornare i documenti di immatricolazione per il parco circolante.

Fonte: Assotir

## BANDO LOGIN BUSINESS: PUBBLICATO IL DECRETO DIRETTORIALE CHE STABILISCE TEMPI E MODALITÀ PER PRESENTARE LA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Comunichiamo che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il [decreto direttoriale n.139 del 28/07/2025](#) che disciplina le modalità di presentazione delle domande di ammissione al cofinanziamento o a contributo in regime "de minimis" per l'ottenimento dei contributi rientranti nel Bando LogIN Business per la digitalizzazione delle imprese di trasporto merci e logistica.

Il Decreto in questione prevede che le domande di partecipazione potranno essere presentate esclusivamente attraverso la piattaforma informatica "LogIN Business", che sarà disponibile a partire dal **1° settembre 2025** sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito di RAM Spa (società in house dello stesso Ministero) **per 15 giorni**. Sono ammissibili i costi per:

- l'acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per lo scambio di informazioni con i caricatori e/o con clienti finali e/o con la Piattaforma logistica nazionale, od

anche la gestione, il monitoraggio ed il tracciamento dei movimenti di esportazione o di transito della merce coerenti con l'EFTI;

- Acquisto e/o realizzazione di sistemi digitali e relativa strumentazione di ottimizzazione dei carichi delle merci, anche attraverso l'utilizzo di tecnologie di intelligenza artificiale per la interoperabilità e/o sistemi di pianificazione dinamica del percorso;
- Acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per la dematerializzazione documentale (eCMR) delle attività di trasporto merci per assicurare la coerenza l'EFTI nazionale.

All'interno di queste tre tipologie è possibile prevedere i costi di eventuali moduli di e-learning, direttamente collegati e funzionali all'implementazione di un investimento finanziato nell'ambito delle tipologie ammesse.

Non sono considerati ammissibili i costi operativi, in quanto non rappresentano un investimento strutturale. In quest'ultima categoria rientrano, a titolo esemplificativo e non esaustivo: canoni periodici per l'utilizzo di software o abbonamenti a servizi cloud.

Per tutti gli interventi, i beneficiari sono tenuti a presentare entro **il 31 dicembre 2025**, sulla piattaforma dedicata LogIN Business, **una dichiarazione attestante l'avvenuto inizio delle attività e l'ammontare delle spese sostenute alla data del 15 dicembre 2025**.

I beneficiari dovranno poi presentare entro il **30 aprile 2026** tutta la documentazione attestante la realizzazione dell'intervento, attraverso la piattaforma "LogIN Business".

Sottolineiamo, infine, che la domanda dovrà contenere alcune assunzioni di impegno tra le quali quella di cofinanziare con risorse proprie il **60% dei costi necessari** per la realizzazione dell'intervento e a rendicontarne l'effettiva spesa.

*Fonte: Assotir*

## **ALCOLOCK: PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE IL DECRETO MINISTERIALE**

Nella Gazzetta Ufficiale n. 171 del 25 luglio è stato pubblicato il decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 luglio 2025 ([clicca QUI](#)) recante le modalità d'installazione del dispositivo che impedisce l'avvio del veicolo qualora nel conducente si rilevi presenza di alcol superiore ai limiti (cosiddetto alcolock)

Il decreto ministeriale non specifica in modo diretto le fattispecie in cui scatta l'obbligo di installazione del dispositivo ma per effetto della modifica all'art.125 del Cds sappiamo che lo stesso deve essere obbligatoriamente montato sui veicoli a motore appartenenti alle categorie M1, M2, M3 e N1, N2, N3 per coloro che risultano condannati per guida in stato di ebbrezza con un tasso alcolemico tra 0,8 e 1,5 g/l e per coloro che la cui patente di guida reca i codici unionali "LIMITAZIONE DELL'USO - Codice 68. Niente alcool" e "LIMITAZIONE DELL'USO - Codice 69 Limitata alla guida di veicoli dotati di un dispositivo di tipo alcolock conformemente alla norma EN 50436. In queste ipotesi l'obbligo di utilizzo risulta pari a 2 anni. Coloro che sono stati sorpresi con un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l soggiacciono all'obbligo di impiego dell'alcolock per almeno 3 anni, salva l'eventuale estensione decisa dalla Commissione Medica Locale. Si evidenzia che l'installazione dell'alcolock, in ogni eventualità, è a cura e spese del condannato e afferisce a tutti i veicoli che intende condurre.

<b><i>Api Notizie</i></b>	
<b><i>n.30 del 26.08.2025</i></b>	<b><i>pagina 18</i></b>

---

Si rammenta che il decreto in esame è già in vigore ma non è ancora operativo visto che stabilisce alcuni passaggi che i fabbricanti dei dispositivi dovranno effettuare prima di montarli sui mezzi. Tra le varie disposizioni, ad esempio, c'è la necessità di individuare gli installatori autorizzati al montaggio e comunicarli al MIT o ancora fornire le istruzioni per l'installazione dell'alcolock come previsto dagli allegati al decreto.

Una volta trasmessi tutti i dettagli, il MIT pubblicherà sul Portale dell'automobilista la documentazione inviata dal fabbricante sugli installatori autorizzati e l'elenco dei modelli di veicoli sui quali l'alcolock può essere installato.

*Fonte: Assotir*

<i>Api Notizie</i>	<b>AGEVOLAZIONI</b>
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 19</i>

## **REGIONE LOMBARDIA: PREMIO PARITÀ VINCENTE 2025**

Per il 2025 il Consiglio per le Pari Opportunità ha deciso di promuovere l'iniziativa "**Parità Vincente. La parità come opportunità**" volta a premiare le aziende e le associazioni di categoria che abbiano già messo in campo azioni e misure utili a

- agevolare il superamento della disparità di genere che vede l'Italia al 79° posto nel mondo secondo la classifica stilata dal Global Gender Gap Report 2023
- sostenere le misure di conciliazione vita-lavoro dei propri dipendenti, per agevolare lo svolgimento della loro prestazione lavorativa.

L'iniziativa persegue l'obiettivo di individuare le migliori soluzioni adottate dalle aziende in materia di parità di Genere, relativamente a:

- la rappresentanza rispetto alla composizione degli organici aziendali e dei ruoli direttivi e apicali
- l'equità salariale
- pari opportunità di crescita, sviluppo, formazione e inclusione del personale
- le misure di flessibilità
- la tutela della genitorialità condivisa

Tali misure hanno l'obiettivo di rendere concretamente attuabile nel contesto organizzativo il pari sviluppo professionale dei lavoratori (donne e uomini) e il miglioramento dei livelli di conciliazione della prestazione lavorativa con le esigenze familiari all'interno di una condivisione paritetica delle pratiche di cura. Questo orizzonte rappresenta per le aziende una fondamentale leva di crescita e di sviluppo, a dimostrazione che la parità di genere è una strategia vincente in relazione alle sfide interne ed esterne, attuali e future del mondo produttivo.

La partecipazione all'iniziativa inoltre darà:

- la possibilità per le aziende partecipanti attrici di pratiche innovative e che ne faranno richiesta di vedere valorizzate ulteriormente le pratiche segnalate nel concorso all'interno anche del Rapporto che mira a raccogliere le migliori best-practice aziendali relative alla parità di genere; avrà natura annuale, a cura di GIDP (Gruppo Italiano Direttori del Personale);
- la possibilità per le aziende partecipanti di inserire la propria partecipazione nelle voci "Misurazione della sostenibilità aziendale" e/o nel Bilancio di sostenibilità alla voce KPI "Cultura della parità" essenziali sia per incrementare i punteggi all'interno del bilancio di sostenibilità sia per implementare la comunicazione sostenibile.
- la possibilità per le aziende vincitrici di esporre nella propria comunicazione il "bollino rosa" creato dal CPO quale simbolo di riconoscimento del concorso

**DESTINATARI:** Unioncamere Lombardia, associazioni imprenditoriali e sindacali, **single imprese con una sede aziendale nel territorio di Regione Lombardia.**

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I questionari e i relativi premi saranno valutati in base alle diverse **fasce di classificazione delle aziende, legate al requisito dimensionale**, come da tabella a seguire:

**Prospetto 1 – Fasce/Cluster di classificazione delle organizzazioni**

FASCIA	CLUSTER	NUMERO ADDETTI/E
1	MICRO	1 - 9
2	PICCOLA	10 - 49
3	MEDIA	50 - 249
4	GRANDE	250 e oltre
5	TERZO SETTORE E SINDACATI	

Gli **indicatori** che guideranno la valutazione delle **performance aziendali** saranno di due tipologie:

1. **Indicatori dei livelli di parità di genere** legati alle seguenti 6 aree di misure che favoriscono l'effettiva parità fra uomini e donne nel mondo del lavoro

- Cultura e strategia
- Governance
- Processi HR
- Opportunità di crescita ed inclusione delle donne in azienda
- Equità remunerativa per genere
- Focus sulle misure di inclusione di donne con disabilità visibile e invisibile

2. **Indicatori dei livelli di conciliazione vita-lavoro** legati alle seguenti 3 aree di misure volte a favorire un effettivo equilibrio dei carichi di cura e di impegno familiare tra uomini e donne:

- Tutela della genitorialità e conciliazione vita-lavoro
- Welfare organizzativo
- Tempi inclusivi e autonomia nell'organizzazione dei ritmi di lavoro

#### **MODALITA' E TEMPISTICHE**

La segnalazione dovrà essere formalizzata attraverso la compilazione della **scheda di partecipazione** ([clicca QUI](#)) da inviare al seguente indirizzo:

[iniziativeCPO@consiglio.regione.lombardia.it](mailto:iniziativeCPO@consiglio.regione.lombardia.it) **entro il 30 ottobre 2025**

Le proposte pervenute saranno esaminate dal CPO in base ai criteri di valutazione. I soggetti selezionati riceveranno comunicazione scritta al recapito indicato.

Le aziende con punteggi più elevati e le best-practices più interessanti saranno invitate e premiate in occasione dell'evento finale dell'iniziativa che si terrà entro la fine del 2025.

*Fonte: Regione Lombardia*

## **AGGIORNAMENTI IN MATERIA DI INDUSTRIA 4.0**

Segnaliamo un importante aggiornamento in materia di INDUSTRIA 4.0.

E' stata prevista una nuova finestra per le comunicazioni di prenotazione del credito di imposta 4.0.

Se la vostra azienda sta pianificando o ha già effettuato l'acquisto di impianti e macchinari 4.0, vi invitiamo ad inviare con sollecitudine la comunicazione di prenotazione dei fondi. La prenotazione rappresenta l'unica forma concreta di tutela per garantirsi una posizione in graduatoria.

Vi ricordiamo che per gli investimenti ordinati nel 2025:

<i>Api Notizie</i>	
<i>n.30 del 26.08.2025</i>	<i>pagina 21</i>

---

- il nuovo format di comunicazione di prenotazione è obbligatorio per accedere al beneficio;
- la comunicazione di prenotazione determina l'ordine cronologico delle domande, da cui dipende la priorità nell'accesso alle risorse;
- prenotare ora significa assicurarsi una posizione favorevole nella graduatoria;
- una volta ricevuta la comunicazione di assegnazione del credito, avrai 30 giorni di tempo per versare l'acconto (se ancora non versato) e trasmettere la conferma dell'ordine tramite l'apposita comunicazione.

## **SMART & START ITALIA: AGEVOLAZIONI PER PROGETTI DI START-UP INNOVATIVE SVOLTI IN PARTENARIATO CON IMPRESE FRANCESI**

### ***Presentazione delle domande di agevolazioni per progetti di start-up innovative sul territorio italiano svolti in partenariato con imprese francesi.***

Con [Circolare direttoriale 28 luglio 2025, n. 70806](#) e relativo [allegato](#) sono rese note le Disposizioni relative alle fasi di presentazione della domanda e di concessione delle agevolazioni della misura Smart&Start per le imprese italiane che realizzano progetti d'innovazione comuni con imprese francesi, nell'ambito delle azioni di collaborazione economica, industriale e digitale individuate dall'articolo 5 del c.d. "Trattato del Quirinale", in attuazione del [decreto ministeriale 23 gennaio 2025](#).

*Fonte: Ministero delle Imprese e del Made in Italy*

## SCOPRI L'OFFERTA FORMATIVA DEI CORSI E SEMINARI SETTEMBRE- DICEMBRE 2025

### SETTEMBRE 2025

10	presenza	economico	<a href="#">powerbi per la finanza</a>	8 ore
18	Webinar	lingue	<a href="#">socialising at work</a>	6 ore
23	In presenza	comunicazione	<a href="#">lavorare bene, lavorare meglio</a>	8 ore

### OTTOBRE 2025

07	In presenza	tecnico	<a href="#">Excel da principiante a esperto</a>	6 ore
09	webinar	comunicazione	<a href="#">Ai applicata alla vendita</a>	2 ore
15	presenza	economico	<a href="#">Controllo di gestione</a>	12 ore
22	webinar	lingue	<a href="#">telephoning</a>	6 ore

### NOVEMBRE 2025

13	In presenza	comunicazione	<a href="#">capo reparto come gestire i collaboratori</a>	8 ore
19	Webinar	lingue	<a href="#">Professional meetings</a>	6 ore
26	webinar	sicurezza	<a href="#">Sicurezza e ai</a>	4 ore

### DICEMBRE 2025

4	webinar	lingue	<a href="#">Professional emailing</a>	6 ore
9	presenza	comunicazione	<a href="#">Come scrivere offerte vincenti</a>	8 ore